

INNHOOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL 1 - TRINSER MØBEL

SIDE 7



5520 s 8

5525 s 8

5925 s 9

5920 s 10

5520 s 11

5925 UJI s 11

6520 s 12

5920 s 13

5020 s 14

KAPITTEL 2 - TRINSER APPARAT

SIDE 15



2198 s 17

1430 s 17

2470 s 20

2477 s 20

5327 s 22

5070 s 23

5947 s 24

2970 s 25

2977 s 26

2370 s 28

KAPITTEL 3 - TRINSER SYKEHUS

SIDE 29



5474 s 30

2474 s 30

DIK s 30

2044 s 31

2944 s 31

XSX s 31

2976 s 32

KAPITTEL 4 - TRINSER INDUSTRI

SIDE 33



3470 s 34

3478 s 34

3477 s 35

3470 s 36

3477 s 36

3470 s 36

3470 blå s 37

3470 s 38

3477 s 39

3472 s 40

3476 s 41

3430 s 41

4480 s 42

Varme-
bestandig

4470 s 43

4470 s 43

3660 s 43

Luftgummi

3470 s 45

9150 s 45

Kuletrinser

1690 s 46

1690 s 46

KAPITTEL 5 - TRINSER TUNG INDUSTRI

SIDE 47



4680 s 48

4687 s 48

4680 s 49

9680 s 50

9258 s 50

9680 s 51

9680 s 52

9950 s 53

9950 s 53

Spesial s 53

KAPITTEL 6 - TRINSER RUSTFRI

SIDE 55



7470 s 56

7477 s 56

7970 s 56

8470 s 47

8477 s 57

8470 s 58

8470 s 58

8470 s 59

8470 s 59

8670 s 60

KAPITTEL 7 - HJUL

SIDE 61



KAPITTEL 8 - REHAB

SIDE 85



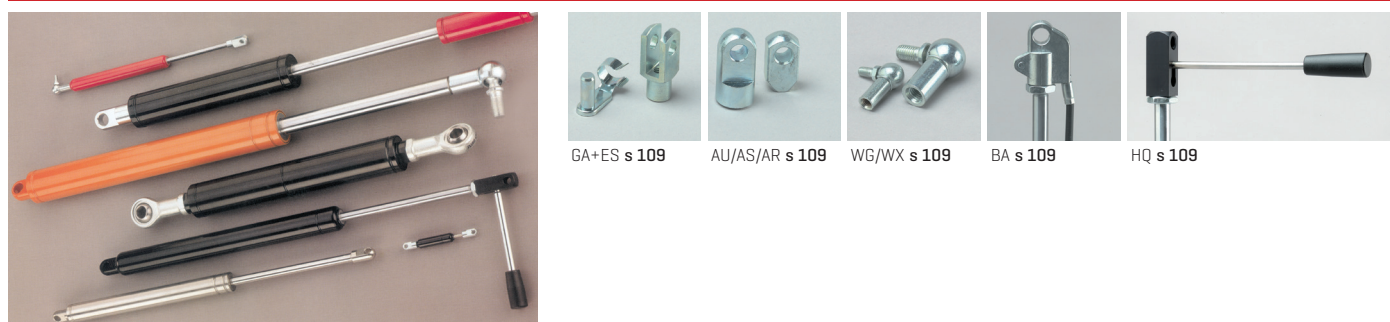
KAPITTEL 9 - DIVERSE TRINSEFESTER

SIDE 99



KAPITTEL 10 - GASSFJÆRER

SIDE 103





Tralle maxi s 112 Tralle klaff s 112 Varekjerre s 112 Trappetralle s 112 Trekkvogn s 112 Skyvetralle s 112 Posttralle s 113 Løftebord s 113 Jekketralle s 113 Palett s 113

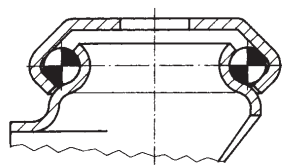
KAPITTEL 11 - PLASTDETALJER

SIDE 115

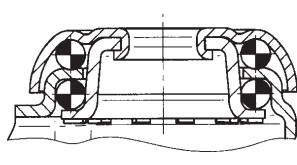


SVINGKRANSLAGER

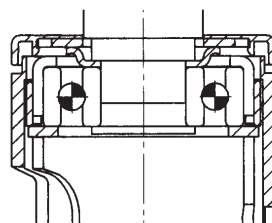
Svingegenskapene til en trinse, påvirkes av forskjellige faktorer som utbygg, hjuldiameter og ikke minst konstruksjonen av svingkransen.



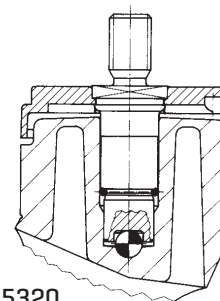
1410



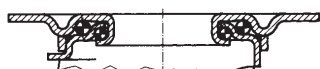
2470



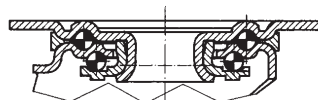
2040/2440/2940



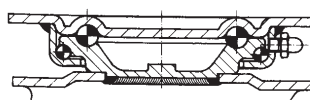
5320



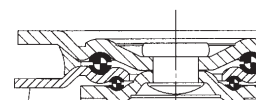
3360



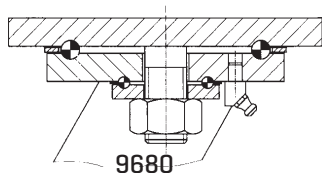
3470



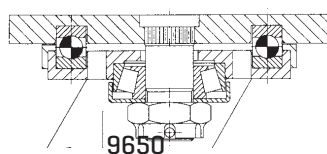
3660



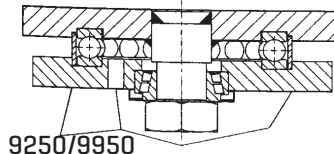
4680



9680



9650



9250/9950

HJULLAGER

KULELAGER: Har lavest rullemotstand, høyest bæreevne og lang levetid selv ved kontinuerlig bruk.
RULLELAGER: Er robuste og anvendes i industrihjul hvor hastigheten ikke overstiger 5 km/t.
GLIDELAGER: Er nesten vedlikeholdsfrie og tåler støt+slag, egner seg best for vogner med korte rulleavstander.

BELASTNING: Grunnregelen for å velge riktig hjul/trinse:

$$\frac{\text{Vognens egenvekt} + \text{last}}{3}$$

3 hjul/trinser skal kunne bære totalvekten, et hjul kan være uten bakkekontakt hvis underlaget er ujevnt.

KONSTRUKSJONSBESKRIVELSER AV HJUL OG TRINSE

